

La Chine développe un TGV pouvant circuler sur différents systèmes de rails



21 octobre 2020. La CRRC Changchun Railway Vehicles, un fabricant chinois de matériel roulant, a dévoilé un nouveau type de trains à grande vitesse pouvant circuler sur différents systèmes de rails.

Ce train, dont la vitesse standard atteint les 400 km/h, a été développé pour s'adapter aux différents systèmes de rails pouvant exister sur les voies de circulation internationales, facilitant ainsi le transport ferroviaire international.

Selon l'entreprise, ce train peut opérer dans des températures comprises entre $- 50\text{ °C}$ et $+ 50\text{ °C}$. Il peut également circuler avec différents systèmes d'alimentation et s'adapter aux normes de transport ferroviaire de différents pays.

En se basant sur ce prototype et cette technologie, l'entreprise se dit prête à recevoir les commandes pour réaliser des TGV et des produits associés sur mesure, en fonction des normes techniques et des exigences opérationnelles des différentes régions du monde entier.

Il existe aujourd'hui dans le monde quatre normes principales pour les voies ferroviaires et lorsque des trains ordinaires circulent entre des pays ayant des écartements de rails différents, ils sont obligés de remplacer leurs bogies, ce qui nécessite du temps et des efforts.

Ce nouveau train de la CRRC est équipé de bogies à écartement ajustable, ce qui lui permet de s'adapter lors de trajets transfrontaliers, améliorant grandement l'efficacité des trajets sur des systèmes ferroviaires différents.